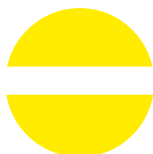




## DRUHY NEJČASTĚJI POUŽÍVANÝCH DRÁŽEK

---

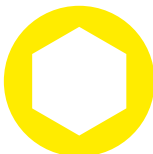
### Drážka průběžná:



Tento druh drážky se v současnosti používá jen zřídka. Z norem DIN jmenujeme namátkou některé, u kterých je tato drážka specifická. Jedná se o normy: DIN 84 a 85, stavěcí šrouby dle DIN 551 a DIN 553, a také DIN 963 a DIN 964.

V některých případech se tato drážka objevuje také u šroubů se šestihrannou hlavou, kde se značí připojením písmen „SZ“, aby bylo patrné, že se nejedná pouze o šroub se šestihrannou hlavou.

### Inbus drážka:



Název této drážky vznikl složením německých slov: Innensechskantschraube Bauer und Schaurte pod kterým byl tento systém patentován již v roce 1936. Dnes se také používá hovorové označení „IMBUS“.

Tato drážka se vyskytuje u šroubů s vnitřním šestihranem, z nichž jmenujeme tyto nejčastější normy DIN 912, 913, 914, 915, 916, 6912, 7984 atd.

### Drážka TORX:



Tato drážka v současnosti postupně nahrazuje drážku Inbus, a to především kvůli důmyslnějšímu způsobu utahování a menšímu namáhání hran utahovacího nástroje. Proto se vyskytuje, jako alternativa, prakticky u všech součástí, kde můžeme nalézt Inbus drážku.

### Drážka Phillips:



Tato křížová drážka se označuje zkratkou PH a vyskytuje se výhradně u šroubu s metrickým závitem DIN 965 apod. a u samořezných a samovrtných šroubů do plechu, jako jsou normy: DIN 7981, 7982, 7983, 7504N atd.

### Drážka Pozidrive:



Tato drážka se označuje zkratkou PZ a jen výjimečně nahrazuje drážku Phillips. Její uplatnění nalezneme především v oblasti vrutů.